

В диссертационный совет 44.2.008.01,  
созданный на базе ФГБОУ ВО УрГУПС

## **ОТЗЫВ**

научного руководителя

о работе Голочалова Николая Сергеевича над кандидатской диссертацией на тему  
«Повышение пропускной способности железных дорог за счет  
совершенствования работы устройств автоматики и телемеханики»,  
представленной к защите на соискание ученой степени кандидата технических  
наук по специальности 2.9.4 Управление процессами перевозок  
(технические науки)

Голочалов Николай Сергеевич в 2019 году окончил Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения» по специальности 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов» специализация «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте».

После завершения обучения по программе высшего образования поступил в аспирантуру Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения» на очную форму по направлению подготовки 27.06.01 «Управление в технических системах», был принят на работу в должности инженера научно-исследовательской лаборатории «Компьютерные системы автоматики», прошел конкурс на должность ассистента кафедры «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте» Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения». Ведет лабораторные и практические занятия по дисциплине «Технические средства диспетчерского управления», является руководителем выпускных квалификационных работ. Участвует в реализации совместной образовательной программы «Управление в технических системах» между УрГУПС и Пекинским объединенным университетом.

За время обучения в аспирантуре соискатель показал высокую степень вовлеченности в научную деятельность, настойчивость в достижении поставленных задач, а также стремление повышать свою квалификацию.

Соискатель непосредственно участвовал в получении основных результатов исследований: анализ предметной области, обработка статистических данных, построение регрессионных моделей, проведение моделирования и разработка технических решений. Результаты исследований Голочалова Н.С. опубликованы в ведущих периодических изданиях, доложены и одобрены на конференциях различных уровней.

В процессе работы над диссертацией соискатель проявил себя как компетентный и добросовестный исследователь, способный формулировать цели и

задачи, определять и обосновывать методы их решения, интерпретировать полученные результаты.

Считаю, что диссертационная работа обладает новизной, теоретической и практической значимостью и соответствует всем требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям по специальности 2.9.4 Управление процессами перевозок (технические науки), а Голочалов Николай Сергеевич заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук.

Научный руководитель:

кандидат технических наук, доцент,  
проректор по научной работе УрГУПС,  
доцент кафедры «Автоматика, телемеханика и связь  
на железнодорожном транспорте»

Бушуев Сергей Валентинович

08.03.2023

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования  
«Уральский государственный университет путей сообщения» (ФГБОУ ВО УрГУПС)  
Кафедра «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте»  
Почтовый адрес 620034 Екатеринбург, ул. Колмогорова, 66, Б2-8  
Телефон/факс (343) 221-24-67, SBushuev@usurt.ru

Согласно *Бушуев С.В.* заведующий  
Специалист по кадрам *Роженькова* Н.А. Роженькова

